

STUDENÁ OBALOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS QPR-S – POUŽITÍ

Asfaltová směs QPR-S se používá pro opravy a údržbu vozovek. Studená obalovaná asfaltová směs v pytlích si poradí s výtluky z krytu:

- asfaltového,
- cementobetonového,
- z betonových kostek.

Studená asfaltová směs je vhodná rovněž k udržování povrchu železničních, tramvajových nebo parkovacích přejezdů, nebo k doplnění krytu kolem odtoků. Asfaltová směs je navíc vhodná pro všechny ostatní prvky silniční infrastruktury, jak městské, tak i mimoměstské.

STUDENÁ OBALOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS QPR-S - LEVNÉ A JEDNODUCHÉ POUŽITÍ

Asfaltová směs je okamžitě zpracovatelná za studena. A proto je vhodná pro celoroční silniční práce. Teplota vzduchu nijak neovlivňuje účinnost a způsob použití výrobku. Aplikační teplota od -20°C do +40°C. Jelikož není třeba čekat na vhodné klimatické podmínky, je možno začít s opravami ihned, takže není nutno riskovat další poškození, které by mohlo výrazně zvýšit náklady na regeneraci povrchu. A tím se snižuje cena opravy asfaltu.

Další výhodou směsi QPR-S je její extrémně snadné použití. K vyplnění výtluků nejsou zapotřebí žádné speciální nástroje ani vybavení. A to je právě základní charakteristický rys studené asfaltové směsi. Díky skutečnosti, že není zapotřebí žádné drahé profesionální vybavení, které by museli obsluhovat odborníci, se cena za opravy dále snižuje. Asfaltová směs je tak snadno použitelná, že ji může použít doslova kdokoli.

STUDENÁ ASFALTOVÁ SMĚS QPR-S - NĚKOLIK RAD PRO POUŽITÍ SMĚSI

I přes jednoduchost použití stojí za to pamatovat na několik pravidel, díky nimž bude studená směs nejúčinnější. Nejprve byste měli začít se správnou přípravou povrchu. Měl by být čistý, aby jakákoli kontaminace nepoškodila výplň. Špatná příprava povrchu může mít za následek nutnost opakovat celý proces vyplnění výtlučků pomocí bitumenové směsi. Proto je lepší se předem postarat o všechny důležité detaily.

Následně je potřeba asfaltovou směs QPR-S pečlivě zhutnit. Tímto způsobem získá své vlastnosti. Zhutnění lze provést ručně nebo pomocí mechanické metody, například pomocí speciálního pěchovadla.

Tloušťka vrstvy nanesené na povrch se může pohybovat od 1,5 cm do 4 cm. Díky tomu účastníci silničního provozu nepocítí rozdíl mezi opraveným místem a zbytkem asfaltu. V případě výtlučků hlubších než 4 cm by se měla asfaltová hmota nanášet v oddělených zhutněných vrstvách. Pouze tento způsob zaručuje účinnost aplikace směsi.

Směsi by měly být skladovány na chladném a stinném místě, mimo dosah ohně a vysoké teploty. Dodržováním těchto doporučení lze produkt skladovat po dobu 12 měsíců.